

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I PRIRODE

**PRIJEDLOG UREDBE
O JEDINIČNIM NAKNADAMA, KOREKTIVNIM KOEFICIJENTIMA I POBLIŽIM
KRITERIJIMA I MJERILIMA ZA UTVRĐIVANJE POSEBNE NAKNADE ZA
OKOLIŠ NA VOZILA NA MOTORNI POGON**

Zagreb, svibanj 2014.

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Na temelju članka 17. stavka 1. Zakona o Fondu za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost (»Narodne novine«, br. 107/2003, 144/2012), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2014. godine, donijela

PRIJEDLOG UREDBE

O JEDINIČNIM NAKNADAMA, KOREKTIVNIM KOEFICIJENTIMA I POBLIŽIM KRITERIJIMA I MJERILIMA ZA UTVRĐIVANJE POSEBNE NAKNADE ZA OKOLIŠ NA VOZILA NA MOTORNI POGON

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom se Uredbom propisuju jedinične naknade i korektivni koeficijenti na temelju kojih se obavlja izračun posebne naknade za okoliš na vozila na motorni pogon (u daljnjem tekstu: posebna naknada), te poblizi kriteriji i mjerila za utvrđivanje posebne naknade.

Članak 2.

- (1) Obveznici plaćanja posebne naknade su pravne i fizičke osobe vlasnici vozila.
- (2) Podjela vozila u prometu na cestama definirana je posebnim propisom kojim se uređuju tehnički uvjeti vozila u prometu na cestama.

Članak 3.

Odredbe ove Uredbe ne primjenjuju se na necestovna motorna vozila.

Članak 4.

Posebna naknada izračunava se prema izrazu $PN = N_o \times K_k$ propisanom člankom 16. stavkom 4. Zakona o Fondu za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost, u kojem je:

PN - iznos posebne naknade u kunama,

N_o - osnovna naknada za pojedinu vrstu vozila (u daljnjem tekstu: jedinična naknada),

K_k - korektivni koeficijent ovisan o vrsti motora i pogonskoga goriva, radnom obujmu ili snazi motora i starosti vozila.

Članak 5.

- (1) Posebna naknada dobiva se umnoškom korektivnog koeficijenta s jediničnom naknadom za pojedinu vrstu vozila.
- (2) Obračun posebne naknade i rješenje o iznosu posebne naknade koju je obveznik plaćanja dužan uplatiti temelji se na podacima o vozilu i obvezniku plaćanja upisanim u isprave vozila, odnosno važeću knjižicu vozila ili važeću prometnu dozvolu, te podacima utvrđenim izravno na samom vozilu prilikom redovnih tehničkih pregleda.

II. JEDINIČNA NAKNADA N_0 **Članak 6.**

Jedinična naknada (N_0) za pojedine vrste vozila ovisna je vrsti vozila (kategoriji) i broju prijeđenih kilometara i izračunava se prema izrazu $N_0 = n_0 \times k_0$ u kojem je:

n_0 – početna naknada ovisna o vrsti vozila (kategoriji),

k_0 - korektivni koeficijent ovisan o godišnje prijeđenom broju kilometara.

Članak 7.

Vrijednosti početne naknade ovisne o vrsti vozila (n_0):

Oznaka vrste vozila (kategorija)	Iznos početne naknade (n_0)
M1	35,00
N1	80,00
L1, L2	30,00
L3, L4, L5	50,00
L6, L7	50,00
T	50,00
RS	120,00
M2, M3	320,00
N2, N3	480,00

Članak 8.

(1) Korektivni koeficijent (k_0) ovisan o godišnje prijeđenom broju kilometara iznosi za:

Oznaka vrste vozila (kategorija)	Vrijednost korektivnog koeficijenta koji se odnosi na godišnje prijeđeni broj kilometara		
	≤ 10.000	10.001 – 20.000	≥ 20.001
M1	1	1,5	2
N1	1,0		
L1, L2			
L3, L4, L5			
L6, L7			
T			
RS			
M2, M3			
N2, N3			

(2) U slučajevima kada je za vozilo podatak o stanju putomjera s prethodnog ili trenutnog redovnog tehničkog pregleda nedostupan ili nevjerodostojan, korektivni koeficijent (k_0) iznosi 1,5.

(3) U slučajevima prve registracije vozila u Republici Hrvatskoj korektivni koeficijent (k_0) iznosi 1.

III. KOREKTIVNI KOEFICIJENT - K_k **Članak 9.**

(1) Korektivni koeficijent (K_k) za svako pojedino vozilo određuje se i izračunava prema izrazu:

$$K_k = K_1 \times K_2 \times K_3$$

(2) Korektivni koeficijent (K_k) ovisan je o vrsti motora i pogonskoga goriva, radnom obujmu (volumenu) ili snazi motora i starosti vozila

(3) Iznimno od stavka 1. ovog članka, za vozila M1 kategorije registrirana nakon 1. siječnja 2010. godine koeficijent K_k je definiran sukladno članku 12. ove Uredbe.

VOZILA M1 KATEGORIJE

Članak 10.

Korektivni koeficijent (K_k) za vozila M1 kategorije određuje se i izračunava prema izrazu:

$$K_k = K_1 \times K_2 \times K_3$$

u kojem je:

K_1 – korektivni koeficijent koji se odnosi na emisijsku razinu vozila (ovisan o tehnološkoj generaciji motora i starosti vozila),

K_2 – korektivni koeficijent ovisan o radnom obujmu (volumenu) motora,

K_3 – korektivni koeficijent ovisan o vrsti goriva.

Članak 11.

(1) Korektivni koeficijent K_1 koji se odnosi na emisijsku razinu vozila (ovisan o tehnološkoj generaciji motora i starosti vozila) iznosi:

Emisijska razina vozila	predEuro i Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5
K_1	2,4	1,9	1,5	1,2	1

(2) Korektivni koeficijent K_2 koji se odnosi na radni obujam (volumen) motora iznosi

Radni volumen motora [cm ³]	Ottov motor (2T, 4T) Wankelov motor	≤ 1.600	1.601-2.200	> 2.200
	Dieselov motor	≤ 2.000	2.001-2.500	> 2.500
K_2		1	1,3	1,8

(3) Korektivni koeficijent K_3 koji se odnosi na vrstu goriva iznosi:

Gorivo	benzin, LPG	dizelsko gorivo	kombinirani pogon (hibridi)	CNG
K_3	1	1,2	0,7	0,5

Članak 12.

- (1) Korektivni koeficijent K_k za vozila iz članka 9. stavak 3. određen je na temelju podatka o emisiji CO₂ za pojedino vozilo i iznosi:

Emisija CO ₂ [g/km]	K_k
≤90	0,5
91-100	0,7
101-110	0,9
111-120	1
121-130	1,1
131-140	1,3
141-160	1,6
161-180	2
181-200	2,5
201-225	3,5
226-250	5
251-300	8
>300	15

- (2) Za vozila za koja je podatak o emisiji CO₂ nedostupan, korektivni koeficijent K_k računa se sukladno članku 10.

Članak 13.

Za vozila na električni pogon korektivni koeficijent K_k iznosi 0,2.

OSTALE KATEGORIJE VOZILA

Članak 14.

Korektivni koeficijent (K_k) za ostale kategorije vozila (L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7, T, RS, M2, M3, N1, N2, N3) određuje se i izračunava prema izrazu:

$$K_k = K_1 \times K_2 \times K_3$$

u kojem je:

K_1 – korektivni koeficijent ovisan o vrsti motora i pogonskog goriva,

K_2 – korektivni koeficijent ovisan o radnom obujmu motora,

K_3 – korektivni koeficijent ovisan o starosti vozila.

Članak 15.

- (1) Korektivni koeficijent (K_1) ovisan o vrsti motora i pogonskog goriva iznosi za:

Vrsta motora	Vrsta goriva	K_1
otto motor dvotaktni	(motorni benzin, plin)	2,0
otto motor četverotaktni	(motorni benzin, plin)	1,0
rotacijski motor	(motorni benzin, plin)	1,5
diesel motor	(dizelsko gorivo, biodizel)	1,0
elektromotor	(električna struja)	0,2
motor na pogon alternativnim gorivima	(vodik, bioalkohol)	0,2

(2) Korektivni koeficijent (K_2) ovisan o radnom obujmu (volumenu) motora iznosi za:

Radni obujam motora	K_2	
	benzin, dizel, plin	Elektromotor, Alternativna pogonska goriva
Manji od 50 cm ³	0,80	1,0
od 51 do 250 cm ³	0,85	
od 251 do 750 cm ³	0,90	
od 751 do 1400 cm ³	0,95	
od 1401 do 2000 cm ³	1,00	
od 2001 do 4000 cm ³	1,20	
od 4001 do 8000 cm ³	1,40	
od 8001 do 12000 cm ³	1,60	
od 12001 do 16000 cm ³	1,80	
veći od 16001 cm ³	2,00	

(3) Korektivni koeficijent (K_3) ovisan o starosti vozila iznosi za:

Starost vozila (a)	K_3
$a \leq 5$ godina	0,90
$5 < a \leq 8$ godina	0,95
$8 < a \leq 10$ godina	1,00
$10 < a \leq 15$ godina	1,10
$15 < a \leq 20$ godina	1,20
$20 < a \leq 30$ godina	1,40
$a > 30$ godina	1,60
iznad 30 godina (»oldtimer«) uz identifikacijsku ispravu starodobnog vozila koju izdaje mjerodavna udruga sukladno posebnom propisu	1,0

IV. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 16.

Danom stupanja na snagu ove Uredbe prestaje važiti Uredba o jediničnim naknadama, kroektivnim koeficijentima i približim kriterijima za utvrđivanje posebne naknade za okoliš na vozila na motorni pogon (Narodne novine, broj 72/2004).

Članak 17.

Ova Uredba stupa na snagu tridesetog dana od dana objave u Narodnim novinama.

KLASA:
URBROJ:
Zagreb,

Predsjednik
Zoran Milanović, v. r.