



# REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA  
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14  
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 4866 100

**KLASA: 612-07/13-61/51**  
**URBROJ: 517-07-1-1-2-13-4**  
**Zagreb, 16. srpnja 2013.**

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode temeljem članka 37.a st. 1. i 3. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, br. 70/2005, 139/2008, 57/2011) a u svezi s člankom 248. st. 1. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, broj 80/2013) i temeljem članka 17. st. 1. Pravilnika o ocjeni prihvatljivosti plana, programa i zahvata za ekološku mrežu (Narodne novine, broj 118/2009), u svezi s člankom 18. Zakona o ustrojstvu i djelokrugu središnjih tijela državne uprave (Narodne novine, broj 150/2011), a povodom zahtjeva Oikon d.o.o., iz Zagreba, Trg senjskih uskoka 1-2, za provedbom Ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu, izdaje

## P O T V R D U

da planirani zahvat izgradnje Terminala za ukapljeni prirodni plin na otoku Krku, u Primorsko-goranskoj županiji, **nema značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže.**

## O b r a z l o ž e n j e

Oikon d.o.o., iz Zagreba, Trg senjskih uskoka 1-2, podnio je 30. travnja 2013. godine Ministarstvu zaštite okoliša i prirode zahtjev za provedbu ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu za zahvat izgradnje Terminala za ukapljeni prirodni plin na otoku Krku. Lokacija predloženog zahvata nalazi se u Primorsko-goranskoj županiji, Općina Omišalj.

Uvidom u Elaborat Prethodne ocjene te temeljem stručnog mišljenja Državnog zavoda za zaštitu prirode (KLASA: 612-07/13-61/51, URBROJ: 366-13-3) od 15. srpnja 2013. godine, ovo Ministarstvo utvrdilo je da se zahvatom planira izgradnja Terminala za ukapljeni prirodni plin na otoku Krku. Lokacija predloženog zahvata nalazi se u Primorsko-goranskoj županiji, Općina Omišalj. Planirani zahvat obuhvaća izgradnju terminala za ukapljeni prirodni plin (UPP), odnosno projektiranje novog pristaništa za brodove za prijevoz UPP-a, uređenje obale sukladno prostorno planskoj dokumentaciji, projektiranje sustava za prihvaćanje i privez brodova te sustava pretakanja UPP-a, objekata i postrojenja na kopnu potrebnih za skladištenje i obradu UPP-a, projektiranje zgrada i pomoćnih objekata potrebnih za smještaj ljudi zaposlenih na terminalu, sustav mjerenja isporučene količine plina te izgradnju dijela plinovoda za isporuku prirodnog plina iz predmetnog terminala dalje u plinovodni sustav. UPP se uglavnom sastoji od metana (CH<sub>4</sub>). Ukupna površina zahvata iznosi oko 82,5 ha, a

obuhvaća kopneni i morski dio. Zahvat se nalazi u neposrednoj blizini DINA Petrokemije d.d. Očekuje se godišnji promet od 50 do 80 UPP brodova kapaciteta od 75.000 m<sup>3</sup> do 265.000 m<sup>3</sup>. Planirani magistralni plinovod LNG terminal – MRS Omišalj DN 1000/100 bar je ukupne duljine oko 3,2 km i izvodi se kao podzemna instalacija.

Planirani zahvat nalazi se unutar područja ekološke mreže međunarodno važnog područja za ptice „HR1000033 Kvarnerski otoci“ i ekološkog koridora „HR2001136 Koridor za morske kornjače“. U bližoj i široj okolini predmetnog zahvata nalaze se područja ekološke mreže važna područja za divlje svojte i stanišne tipove „HR2000714 Krk 1“, „HR2000715 Krk 2“, „HR2000716 Krk 3“, „HR3000029 Obala između rta Šilo i Vodotoč“, „HR2000008 Biserujka špilja“, „HR2000889 Otočić Sv. Marko“, „HR2000891 Jezero Njivice na Krku“, „HR2000890 Flišne padine od Voza do krčkog mosta“, „HR3000415 Uvale Jaz, Soline i Sulinj na Krku“.

Izuzimanje i degradacija staništa za potrebe predmetnog zahvata neće značajno utjecati na populacije ptica i morskih kornjača obzirom da se radi o relativno velikim područjima ekološke mreže pod već izraženim antropogenim utjecajem (u neposrednoj blizini DINA Petrokemije d.d. i postojećeg pristaništa). Također smatramo da mogućnost stradanja populacija ptica ciljeva očuvanja područja ekološke mreže „HR1000033 Kvarnerski otoci“ prilikom rada baklje nije značajna te da je ovu ugrozu za strogo zaštićene vrste ptica potrebno riješiti kroz postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš propisivanjem mjera zaštite ornitofaune od *stradanja* na baklji. Neke smjernice mjera zaštite mogu se naći i u dokumentu Methane Burner Impacts on Raptors iz 2013.g. (pripremili *Company with Kestrels, Inc.* i *EDM International, Inc.*, [http://www.keepingcompanywithkestrels.org/wp-content/uploads/2012/01/Methane-Burner\\_Impacts-on-Raptors.pdf](http://www.keepingcompanywithkestrels.org/wp-content/uploads/2012/01/Methane-Burner_Impacts-on-Raptors.pdf)). Vezano uz mogući negativni samostalni i kumulativni utjecaj predmetnog zahvata uslijed povećanja onečišćenja i povećanog rizika od akcidentnih situacija za područja ekološke mreže „HR1000033 Kvarnerski otoci“ i „HR2001136 Koridor za morske kornjače“, kao i za ostala područja ekološke mreže na širem području smatramo da se u slučaju predmetnog zahvata ova problematika može učinkovito riješiti kroz postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Uz zadovoljavanje svih zakonskih odredbi vezanih uz provođenje mjera zaštite okoliša može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode smatra da nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene zahvata s ocjenom drugih pogodnih mogućnosti za predmetni zahvat.



Dostaviti:

1. Oikon d.o.o., Trg senjskih uskoka 1-2, 10000 Zagreb
2. Državni zavod za zaštitu prirode, Trg Mažuranića 5, 10000 Zagreb
3. U spis predmeta