

Standardni obrazac sadržaja dokumenta za savjetovanje

**Ministarstvo zaštite okoliša i prirode**

**Standardni obrazac sadržaja dokumenta za savjetovanje o nacrtu prijedloga Odluke o izmjeni naknada u sustavima gospodarenja otpadnim vozilima i otpadnim gumama**

Datum dokumenta: 14.01.2015.

Verzija dokumenta: Prva verzija za savjetovanje sa zainteresiranom javnošću

**Sažetak dokumenta:**

Pravna osnova za izradu Odluke o izmjeni naknada u sustavima gospodarenja otpadnim vozilima i otpadnim gumama određena je u članku 183. stavku 2. Zakona o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 94/13). Cilj ove Odluke je racionalizacija sustava gospodarenja otpadnim vozilima i otpadnim gumama temeljem prethodnih provedenih analiza i usklađivanja, a odnosi se na dio sustava vezano za naknade koje su propisane u cilju održivosti i financiranja rada sustava gospodarenja otpadnim vozilima i otpadnim gumama.

**Opis prijedloga o kojemu se provodi savjetovanje:**

Kao temelj iznosa novih naknada, uzima se podatak da je iz 32.135 komada otpadnih vozila prikupljenih tijekom 2013. izdvojeno 97% sekundarnih sirovina. U prosječnom vozilu se nalazi 40 vrsta različitih materijala i cca 10.000 sastavnih dijelova. Procesom obrade se dobivaju sekundarne sirovine koje imaju pozitivnu tržišnu vrijednost. Iz podataka za 2013. godinu vidljivo je da od ukupne količine dobivenih sekundarnih sirovina, 94% imaju pozitivnu tržišnu vrijednost, dok samo 6% materijala otpada na one koje je potrebno posebno zbrinjavati. Unutar tih 6% postoje materijali (npr. otpadne gume i ulja) koji su u sustavu zbrinjavanja posebnih kategorija otpada te oporabitelj za njihovo zbrinjavanje ne bi trebao imati dodatnih troškova. Razvidno je da je udio frakcija koje je potrebno zbrinuti, a time i trošak koji nastaje, značajno manji od prihoda dobivenog izdvajanjem i prodajom ostalih sekundarnih sirovina. Analizom troškova i prihoda zaključuje se da otpadno vozilo sadrži vrijedne materijale i da je bilanca obrade otpadnih vozila pozitivna s obzirom na udio željeznih i neželjeznih kovina te vrijednost istih na tržištu sekundarnih sirovina. Dakle, sredstva dobivena prodajom izdvojenih vrijednih materijala u potpunosti su dostatna za pokrivanje svih troškova uklanjanja opasnih tvari, dijelova za ponovnu upotrebu i drobljenje auto-školjki te odlaganje preostalog otpada. Sukladno tome, predlaže se ukidanje naknada obrađivačima. Unatoč pozitivnoj razlici prihoda i rashoda nastaloj obrađivanjem i zbrinjavanjem sekundarnih sirovina na strani obrađivača, sustav i dalje ima visoke operativne troškove na strani sakupljača te je potrebno sufinanciranje procesa sakupljanja i transporta otpadnih vozila do mjesta oporabe. Uvidom u cijenu usluga sličnih djelatnosti na području Republike Hrvatske, poput cijene transporta vozila u kvaru prema cjeniku HAK-a, zaključuje se da je naknada sakupljaču bitno viša od cijene koju na tržištu plaćaju korisnici istovrsnih ili sličnih usluga. Temeljem toga predlaže se usklađivanje naknade za sakupljanje u skladu sa cijenama naknade koji se primjenjuje na tržištu za prijevoz neispravnih vozila.

Sredstva za sufinanciranje gore navedenih troškova sakupljanja i transporta prikupljaju se kroz naknadu koju uplaćuju uvoznici i/ili proizvođači vozila. Ovako predložena racionalizacija sustava gospodarenja otpadnim vozilima dovodi do potrebe za smanjenjem ulazne naknade za uvoznike i/ili proizvođače vozila. Stoga se uz ukidanje naknade obrađivaču i smanjenje naknade sakupljaču predlaže i smanjenje ulazne naknade koju plaćaju proizvođači i/ili uvoznici vozila.

U sustavu gospodarenja otpadnim gumama najveći dio otpadnih guma već je sortirana na mjestima sakupljanja, a usluga utovara i privremenog skladištenja je sadržana u usluzi sakupljanja, predlaže se

ukidanje naknade sakupljačima za privremeno skladištenje, razvrstavanje i utovar otpadnih guma.

Prijedlog smanjenja naknade za materijalnu uporabu temelji se na analizi financijskih pokazatelja uporabitelja iz koje je vidljivo da je trošak uporabe po toni otpadnih guma 20% manji od trenutnog iznosa naknade.

Također, predlaže se umanjene naknade za transport sa 1,00 kn/km po prevezenoj toni na 0,80 kn/km po prevezenoj toni. Novi iznos naknade se temelji na usklađivanju sa cijenama usluge koji se primjenjuje na tržištu prijevoza roba i tereta.

Sukladno umanjnjima rashoda sustava, kao nužna posljedica javlja se potreba za smanjenjem ulaznih naknada, kako za gume koje se stavljaju na tržište po toni, tako i za gume koje se stavljaju na tržište kao sastavni dio uvezenih osobnih vozila, autobusa, teretnih automobila, radnih strojeva, radnih vozila i traktora, zrakoplova i drugih letjelica i kompleta kotača. Slijedom navedenog, predloženi su novi iznosi naknada koje su Fondu dužni uplaćivati proizvođači i/ili uvoznici prilikom stavljanja proizvoda na tržište.

**Metode savjetovanja koje će se provoditi za ovaj propis:**

Internetsko savjetovanje

**Objašnjenje na koga bi prijedlog dokumenta mogao utjecati:**

Prijedlog Odluke odnosi se na jedinice lokalne samouprave i uprave, pravne i fizičke osobe koje obavljaju djelatnost gospodarenja otpadom, proizvođače proizvoda, proizvođače otpada, Fond za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost, Agenciju za zaštitu okoliša, Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Ministarstvo gospodarstva, te svu zainteresiranu stručnu zajednicu i javnost.

**Rok:**

Rok za zaprimanje odgovora je 30 dana od dana objave na internetskim stranicama Ministarstva, to jest od **14. siječnja do 14. veljače 2015. godine.**

**Kontakti:**

Molimo Vas da Vaše prijedloge, mišljenja ili primjedbe uputite putem [Obrasca](#) objavljenog na ovoj stranici na adresu elektroničke pošte: [okolis.otpad@mzoip.hr](mailto:okolis.otpad@mzoip.hr) ili redovnom poštom na: Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom, Sektor za održivo gospodarenje otpadom, planove, programe i informacijski sustav, Radnička cesta 80, 10000 Zagreb.

Molimo zainteresiranu javnost da prilikom slanja svojih primjedbi, mišljenja ili prijedloga predstavke daju informaciju koga predstavljaju. Ukoliko želite da Vaši podaci ostanu povjerljivi, molimo Vas da to posebno naglasite.