



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 4866 100

KLASA: UP/I 612-07/14-60/06

URBROJ: 517-07-1-1-2-13-4

Zagreb, 28. siječnja 2014.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode temeljem članka 30. st. 5. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, broj 80/2013), u svezi s člankom 18. Zakona o ustrojstvu i djelokrugu ministarstava i drugih središnjih tijela državne uprave (Narodne novine br. 150/2011, 22/2012, 39/2013, 125/2013 i 148/2013) a povodom zahtjeva nositelja zahvata HŽ Infrastruktura d.o.o., Mihanovićeva 12, HR-10000 Zagreb, zastupanog po opunomoćeniku OIKON d.o.o., Trg senjskih uskoka 1-2, HR-10020 Zagreb, za provedbom Ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu, izdaje

RJEŠENJE

da je za planirani zahvat izgradnje **dionice pruge od Hrvatskog Leskovca do Josipdola** u Gradu Zagrebu, Zagrebačkoj i Karlovačkoj županiji, **obvezna provedba Glavne ocjene.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata HŽ Infrastruktura d.o.o. iz Zagreba, zastupan po opunomoćeniku OIKON d.o.o. Trg senjskih uskoka 1-2, HR-10020 Zagreb, podnio je 9. siječnja 2014. godine Ministarstvu zaštite okoliša i prirode zahtjev za provedbu ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat izgradnje dionice pruge od Hrvatskog Leskovca do Josipdola u Gradu Zagrebu, Zagrebačkoj i Karlovačkoj županiji.

Ministarstvo je 13. siječnja 2014. godine temeljem članka 30. stavka 3. Zakona o zaštiti prirode zatražilo stručno mišljenje Državnog zavoda za zaštitu prirode. Uvidom u zaprimljenu dokumentaciju te temeljem stručnog mišljenja Zavoda (KLASA: 612-07/14-38/13, URBROJ: 366-07-3-14-2) od 27. siječnja 2014. godine, Ministarstvo je utvrdilo kako slijedi:

Predmet zahvata je nova željeznička pruga na dionici sektora III, od Hrvatskog Leskovca (Zagreb) preko Karlovca i Skradnika do Josipdola kao dijela željezničke pruge od značaja za međunarodni promet Botovo – Zagreb – Rijeka. Nova pruga će biti namijenjena mješovitom željezničkom prometu s naglaskom na prijevozu velikih količina tereta čije je izvorište, odnosno odredište, luka Rijeka. Planirani zahvat dužine je cca 100,83 km. Planirana širina koridora u zoni obuhvata iznosi: građevinska širina planuma 12,0 m; širina trupa pruge 15-70 m. Projektna brzina: $V_{max} = 160$ (200) km/h, $V_{teretni} = 100$ km/h.

Prema članku 30. stavku 5. Zakona o zaštiti prirode ako nadležno tijelo ne isključi mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je za zahvat obvezna Glavna ocjena, stoga je riješeno kao u izreci.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži (Narodne novine, broj 124/2013), planirana trasa pruge nalazi se unutar područja ekološke mreže i u neposrednoj blizini Područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove „HR2000589 Stupnički lug“, „HR2001335 Jastrebarski lugovi“, „HR2000592 Ogulinsko-plašćansko područje“, „HR2000642 Kupa“, „HR2000593 Mrežnica – Tounjčica“, „HR2000057 Jazbina jama“ te Područja očuvanja značajnog za ptice „HR1000001 Pokupski bazen“.

Planirani zahvat može negativno utjecati na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže kroz koja prolazi ili koja se nalaze u blizini planirane trase pruge sljedećim utjecajima: fragmentacijom staništa, izolacijom i dugoročnim smanjenjem populacija uslijed stvaranja barijere,

gubitkom i degradacijom staništa i smanjenjem populacija vrsta koje koriste ta staništa, stradavanjem jedinki u sudarima s vlakovima, uznemiravanjem vrsta, gubitkom staništa u koritu rijeke, promjenom vodnog režima vodenih i močvarnih staništa, onečišćenjem površinskih i podzemnih voda tijekom izvedbe građevinskih radova i kasnije korištenjem pruge, mogućim oštećenjem speleoloških objekata s obzirom da sadrže ciljne vrste i staništa područja ekološke mreže unutar kojih se nalaze, stvaranjem novih linijskih koridora za vrste te širenjem invazivnih vrsta.

Sva potrebna istraživanja trebaju biti provedena prije izrade Glavne ocjene kako bi se temeljem tih istraživanja propisale mjere ublažavanja čijom primjenom bi se izbjegli štetni učinci na područja ekološke mreže te predložila tehnička rješenja koja neće imati značajnih utjecaja.

S obzirom da se Prethodnom ocjenom ne može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže, Ministarstvo zaštite okoliša i prirode nalazi da je **potrebno provesti Glavnu ocjenu zahvata.**

Podnositelj zahtjeva oslobođen je plaćanja upravne pristojbe prema članku 6. stavku 1. Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine, br. 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/2000, 116/2000, 163/2003, 17/2004, 110/2004, 141/2004, 150/2005, 153/2005, 129/2006, 117/2007, 25/2008, 60/2008, 69/2010, 20/2010, 126/2011, 112/2012, 19/2013 i 80/2013).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo je rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Dostaviti:

1. Oikon d.o.o., Trg senjskih uskoka 1-2, 10000 Zagreb
2. HŽ Infrastruktura d.o.o., Mihanovićeve 12, 10000 Zagreb
3. Uprava za zaštitu okoliša i održivi razvoj – ovdje
4. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
5. U spis predmeta

