



## REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA  
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14  
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 4866 100

**KLASA: UP/I 612-07/14-64/10**

**URBROJ: 517-07-1-1-2-14-4**

**Zagreb, 5. veljače 2014.**

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode temeljem članka 30. stavka 4. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, broj 80/2013) u svezi s člankom 18. Zakona o ustrojstvu i djelokrugu ministarstava i drugih središnjih tijela državne uprave (Narodne novine broj 150/2011, 22/2012, 39/2013, 125/2013 i 148/2013), a povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatske autoceste d.o.o. za upravljanje, građenje i održavanje autoceste, Širolina 4, HR-10000 Zagreb, zastupanog po opunomoćeniku DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, HR-10000 Zagreb, za provedbom Ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu, izdaje

### RJEŠENJE

da je planirani zahvat nositelja zahvata Hrvatske autoceste d.o.o. za upravljanje, građenje i održavanje autoceste, Širolina 4 iz Zagreba „Nadvožnjak Ranžirni kolodvor Zagreb i rekonstrukcija Sarajevske ceste“ **prihvatljiv za ekološku mrežu.**

### Obrazloženje

Nositelj zahvata Hrvatske autoceste d.o.o. za upravljanje, građenje i održavanje autoceste, Širolina 4 iz Zagreba, zastupan po opunomoćeniku DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, HR-10000 Zagreb, podnio je 9. siječnja 2014. godine Ministarstvu zaštite okoliša i prirode zahtjev za provedbu Ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu za zahvat „Nadvožnjak Ranžirni kolodvor Zagreb i rekonstrukcija Sarajevske ceste“ na području Grada Zagreba.

Ministarstvo je 15. siječnja 2014. godine temeljem članka 30. stavka 3. Zakona o zaštiti prirode zatražilo stručno mišljenje Državnog zavoda za zaštitu prirode. Uvidom u priloženu dokumentaciju te temeljem stručnog mišljenja Zavoda (KLASA: 612-07/14-38/18, URBROJ: 366-07-3-14-2) od 28. siječnja 2014. godine, Ministarstvo je utvrdilo kako slijedi:

Planirani zahvat sastoji se od dva dijela. Prvi dio zahvata odnosi se na prijelaz preko ranžirnog kolodvora i spoj na Sarajevsku cestu te obuhvaća rekonstrukciju i izgradnju dijela Sarajevske ceste od stacionaže -1+275,00 do -1+000,000 te izgradnju vijadukta „Zagreb – RK“ od stacionaže cca -1+000,00 do kraja obuhvata zahvata, stacionaže -0+300,00 (os MC10). Drugi dio zahvata odnosi se na rekonstrukciju Sarajevske ceste sa svom pripadajućom infrastrukturom i tramvajskom prugom od Avenije Dubrovnik do Ranžirnog kolodvora u duljini od cca 2234 m. Obuhvat zahvata u potpunosti se nalazi na području Grada Zagreba, Gradske četvrti Novi Zagreb – Istok.

Prema članku 30. stavku 4. Zakona o zaštiti prirode ako nadležno tijelo isključi mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, Ministarstvo donosi rješenje da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu, stoga je riješeno kao u izreci.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži (Narodne novine, broj 124/2013) planirani zahvat ne nalazi se unutar područja ekološke mreže niti u njenoj neposrednoj blizini.

S obzirom na znatnu udaljenost područja ekološke mreže od lokacije zahvata te općenito visoku stopu urbaniziranosti okolnog područja može se zaključiti kako zahvat niti u fazi izgradnje, a niti u fazi korištenja neće imati utjecaj na područja ekološke mreže. Prethodnom ocjenom zahvata može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja Ekološke mreže. Ministarstvo zaštite okoliša i prirode stoga nalazi da je ovaj zahvat prihvatljiv i da **nije potrebno provesti Glavnu ocjenu zahvata.**

Upravna pristojba na ovo Rješenje plaćena je u iznosu od 70,00 kn u državnim biljezima prema tarifnom broju 1 i 2 Zakona o upravnim pristojbama te poništena (Narodne novine, br. 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/2000, 116/2000, 163/2003, 17/2004, 110/2004, 141/2004, 150/2005, 153/2005, 129/2006, 117/2007, 25/2008, 60/2008, 20/2010, 69/2010, 126/2011, 112/2012, 19/2013 i 80/2013).

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo je rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



#### **DOSTAVITI:**

1. Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, HR-10000 Zagreb;
2. DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, HR-10000 Zagreb, na znanje;
3. Državni zavod za zaštitu prirode, Trg Mažuranića 5, HR-10000 Zagreb, na znanje;
4. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje;
5. U spis predmeta