



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14

Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 4866 100

KLASA: UP/I 6120-07/13-61/36

URBROJ: 517-07-1-1-2-13-7

Zagreb, 16. rujna 2013.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode temeljem članka 37.a st. 1. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, br. 70/2005, 139/2008, 57/2011), a u svezi s člankom 248. st. 1. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, broj 80/2013) i članka 29. Pravilnika o ocjeni prihvatljivosti plana, programa i zahvata za ekološku mrežu (Narodne novine, broj 118/2009) te u svezi s člankom 18. Zakona o ustrojstvu i djelokrugu središnjih tijela državne uprave (Narodne novine, br. 150/2011, 22/2012, 39/2013), a povodom zahtjeva Instituta IGH d.d. iz Zagreba, Janka Rakuše 1, za provedbom Glavne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu, donosi

RJEŠENJE

- I. Dopušta se planirani zahvat izgradnje Brze ceste: granica Republike Mađarske – Virovitica – Okučani – granica BiH, dionica: Okučani – granica BiH, u Brodsko-posavskoj županiji, u Općinama Stara Gradiška i Gornji Bogićevci, nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, iz Zagreba, a temeljem Studije Glavne ocjene prihvatljivosti zahvata za područje ekološke mreže, izrađivača IGH d.d. iz Zagreba koji je prihvatljiv za ekološku mrežu, uz primjenu zakonom propisanih i ovim Rješenjem utvrđenih mjera ublažavanja negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže (1.) te programa praćenja stanja ciljeva očuvanja ekološke mreže (2.).

1. **Mjere ublažavanja negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže**

Mjere tijekom izgradnje

1.1. Stanišni tipovi i biljne vrste

- Pri izvođenju radova koristiti metode i tehnička sredstva koja u najmanjoj mogućoj mjeri dovode do uništavanja i oštećivanja biljnih vrsta i njihovih zajednica. Po završetku izgradnje zahvata, koliko je to moguće, u zoni utjecaja zahvata uspostaviti prvobitno stanje.
- U najvećoj mogućoj mjeri izbjegavati uklanjanje biljnih vrsta karakterističnih za vlažne stanišne tipove (vodena i močvarna vegetacija) i šumskih zajednica uz vodotoke.
- Vlažna staništa uključujući vode treba očuvati u prirodnom ili doprirodnom stanju. Nije dopušteno pregrađivanje vodotokova, isušivanje, zatrpavanje ili njihovo mijenjanje ako se time mijenja ili ugrožava opstanak prirodnih vrijednosti i očuvanje biološke raznolikosti.
- Prilikom izgradnje pristupnih putova koristiti prirodne materijale, da bi se zadržalo povoljno stanje okolnih stanišnih tipova i umanjila mogućnost širenja invazivnih biljnih vrsta.
- Pri izgradnji prometnice, s ciljem održavanja cjelovitosti šumskih ekosustava i ublažavanja efekta fragmentacije staništa, ograničiti sječú stabala i grmlja na najmanju moguću mjeru te ograničiti kretanje vozila isključivo za potrebe vozila građevinske mehanizacije.
- Prije početka radova odrediti mjesta za parkiranje i manevriranje građevinske mehanizacije, a tijekom radova koristiti isključivo predviđena mjesta. Kretanje teške mehanizacije tijekom

