



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 4866 100

Uprava za zaštitu prirode

KLASA: UP/I 612-07/16-71/73

URBROJ: 517-07-2-1-16-4

Zagreb, 25. veljače 2016.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 48. stavak 6. vezano uz članak 26. stavak 2. i članak 46. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, broj 80/2013), povodom zahtjeva nositelja izrade plana Dubrovačko-neretvanske županije, Petilovrijenci 2, Dubrovnik, za prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu Glavnog plana razvoja Funkcionalne regije Južna Dalmacija i prometnog modela, nakon provedenog postupka, donosi

R J E Š E N J E

Za Glavni plan razvoja Funkcionalne regije Južna Dalmacija i prometni model, nositelja izrade plana Dubrovačko-neretvanske županije, Petilovrijenci 2, Dubrovnik, ne može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je obvezna provedba glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

O b r a z l o ž e n j e

Dubrovačko-neretvanska županija, Petilovrijenci 2, Dubrovnik, nositelj izrade plana, podnijela je 12. veljače 2016. godine, Ministarstvu zaštite okoliša i prirode, Upravi za zaštitu prirode, zahtjev za provedbu postupka prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za Glavni plan razvoja Funkcionalne regije Južna Dalmacija i prometni model (u daljnjem tekstu: Plan). U zahtjevu su u bitnom navedeni podaci sukladno odredbama članka. 48. stavka. 2. Zakona o zaštiti prirode (u daljnjem tekstu: Zakon) i članka 9. Pravilnika o ocjeni prihvatljivosti za ekološku mrežu (Narodne novine, broj 146/2014).

Po zaprimljenom zahtjevu sukladno odredbama članka 48. stavka 3. Zakona, Ministarstvo je dopisom od 12. veljače 2016. g. (KLASA: UP/I 612-07/16-71/73, URBROJ: 517-07-2-1-16-2) zatražilo mišljenje Hrvatske agencije za okoliš i prirodu (u daljnjem tekstu: Agencija) o mogućnosti značajnih negativnih utjecaja Plana na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže. Agencija je 23. veljače 2016. g. dostavila Ministarstvu mišljenje (KLASA: 612-07/16-42/23, URBROJ: 427-07-3-16-2 od 18. veljače 2016.) u kojem navodi da se prethodnom ocjenom ne može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja Plana na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te da je potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

U provedbi postupka ovo Ministarstvo je razmotrilo predmetni zahtjev, polazišta, ciljeve i obuhvat Plana, mišljenje Agencije i podatke o ekološkoj mreži (područja ekološke mreže, ciljne vrste i stanišne tipove) te je utvrdilo sljedeće.

Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2030. godine predstavlja polazišnu točku u novom procesu planiranja prometnog razvoja Republike Hrvatske. U okviru mjera za razvoj prometnog sustava navedenih u Strategiji, predložena je izrada glavnih prometnih planova za pojedine regije Republike Hrvatske od kojih se jedna odnosi na područje Južne Dalmacije.

Planom će se ustanoviti postojeće i buduće potrebe regije Južne Dalmacije koje utječu na prometnu potražnju kao što su razvoj poslovne infrastrukture (tvornice, poslovne zone, postrojenja za preradu i obradu, itd.), razvoj znanstveno-obrazovnih institucija (škole, fakulteti, instituti), razvoj zdravstveno-rehabilitacijskih ustanova (bolnice, toplice), razvoj trgovačkih centara (trgovačke tone i trgovački centri), razvoj sportsko-rekreacijskih sadržaja (sportski objekti i treni) te razvoj kulturnih i zabavnih sadržaja (dvorane, kulturni objekti, zabavni parkovi, itd.). Sukladno navedenom utvrđene potrebe prometne potražnje koristit će se u svrhu definiranja zahtjeva prometnog sustava (modela), paralelno s potrebama proizašlima iz relevantnih sektorskih analiza.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži (Narodne novine, broj 124/2013, 105/2015) na području obuhvata Plana nalazi se 90 područja ekološke mreže – 85 Područja očuvanja značajnih za vrste i stanišne tipove (POVS) i 5 Područja očuvanja značajnih za ptice (POP).

Ovisno o vrsti prometa, utjecaji na ciljne vrste i stanišne tipove područja ekološke mreže odnose se na gubitak i degradaciju staništa, prekidanje migracijskih putova, stradavanje vrsta uslijed kolizije s prijevoznim sredstvima, onečišćenje okoliša (zraka, tla, podzemnih i kopnenih voda, mora i dr.), uznemiravanje bukom, vibracijama, svjetlom, širenje invazivnih vrsta, hidrološke promjene. Svi navedeni utjecaji se intenziviraju s već postojećom infrastrukturom i postojećim utjecajima raznih vrsta prometa (kumulativni utjecaj).

Razmatrajući predmetni zahtjev, a nakon provedene analize mogućih negativni utjecaja Plana na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, obzirom na obuhvat Plana u odnosu na područja ekološke mreže, ovo Ministarstvo nalazi da nije moguće isključiti mogućnost značajnih negativni utjecaj Plana na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je stoga riješeno kao u izreci.

Pri ocjeni utjecaja i definiranju mjera ublažavanja u Glavnoj ocjeni treba koristiti postojeću praksu, smjernice i priručnike Europske komisije za Natura 2000 područja (npr. za morske luke „*The implementation of the Birds and Habitats Directives in estuaries and coastal zones with particular attention to port development and dredging*“) te ostale priručnike Europske komisije za očuvanje bioraznolikosti (npr. za prometnu infrastrukturu - *Wildlife and Traffic: A European Handbook for Identifying Conflicts and Designing Solutions*).

Postojeći utjecaji prometa na bioraznolikost u Republici Hrvatskoj detaljno su analizirani u dokumentu „*Analiza stanja prirode u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2008. do 2012.*“, Zagreb, travanj 2014.. Ti podaci mogu poslužiti kao osnova za utvrđivanje kumulativnih utjecaja, a dostupni su na internetskoj stranici <http://www.dzpz.hr/analiza-stanja-prirode-u-republici-hrvatskoj/razdoblje-2008-2012/analiza-stanja-prirode-u-republici-hrvatskoj-za-razdoblje-2008-2012-1379.html>.

Sukladno odredbama članka 26. stavka 2. Zakona, za strategije, planove i programe za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza strateške procjene,

prethodna ocjena obavlja se prije pokretanja postupka strateške procjene utjecaja strategije, plana i programa na okoliš.

Člankom 46. Zakona, propisano je da za strategije, planove i programe za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza strateške procjene ili ocjene o potrebi strateške procjene, Ocjenu prihvatljivosti provodi Ministarstvo u skladu s člankom 26. Zakona.

Ako Ministarstvo ne isključi mogućnost značajnih negativnih utjecaja strategije, plana i programa na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, sukladno odredbama članka 48. stavka 6. Zakona, donosi rješenje da je za strategiju, plan ili program obvezna Glavna ocjena.

U skladu s odredbama članka 51. stavka 3. Zakona, ovo Rješenje objavljuje se na internetskoj stranici Ministarstva.

Podnositelj zahtjeva oslobođen je plaćanja upravne pristojbe temeljem članka 6. stavka 1. Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine, br. 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/2000, 116/2000, 163/2003, 17/2004, 110/2004, 141/2004, 150/2005, 153/2005, 129/2006, 117/2007, 25/2008, 60/2008, 20/2010, 69/2010, 126/2011, 112/2012, 19/2013, 80/2013, 40/2014, 69/2014, 87/2014 i 94/2014).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU

Ovo je Rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog Rješenja. Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



Dostaviti:

1. Dubrovačko-neretvanska županija, Petilovrijenci 2, 20000 Dubrovnik (*R s povratnicom*),
2. U spis predmeta, ovdje