



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

**Uprava za zaštitu prirode**  
**KLASA: UP/I-612-07/18-71/30**  
**URBROJ: 517-07-2-2-18-2**  
**Zagreb, 24. siječnja 2018.**

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike temeljem članka 48. stavak 6. vezano uz članak 46. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, broj 80/2013) i članak 130. Zakona o općem upravnom postupku (Narodne novine, broj 47/2009) povodom zahtjeva trgovačkog društva „Integrirani promet zagrebačkog područja“ d.o.o. iz Zagreba, Park Stara Trešnjevka 2, za provedbu prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu Master plana prometnog sustava Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije, nakon provedenog postupka donosi

### **R J E Š E N J E**

- I. Za planirani Master plan prometnog sustava Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije obavezna je provedba glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.
- II. Ovo Rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.

### **Obrazloženje**

Trgovačko društvo „Integrirani promet zagrebačkog područja“ d.o.o. iz Zagreba, Park Stara Trešnjevka 2, podnijelo je aktom, broj: IPZP/2017-87 od 4. prosinca 2017. godine, zahtjev za provedbu prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu Master plana prometnog sustava Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije (dalje u tekstu: Master plan prometnog sustava). U zahtjevu su sukladno članku 48. stavku 2. Zakona o zaštiti prirode dostavljeni podaci o Master planu prometnog sustava, nositelju izrade Master plana prometnog sustava kao i razlozima donošenja. Uz zahtjev je priložena dokumentacija koja je izrađena tijekom 1. faze izrade Master plana prometnog sustava: Izvještaj o prometnim istraživanjima M1B1 Uvod – Metodologija i izvještaj o prometnim istraživanjima, TD: 30/2017, mapa 1/4, knjiga 1/2, Izvještaj o prometnim istraživanjima M2B1 Grad Zagreb – Metodologija i izvještaj o prometnim istraživanjima, TD: 30/2017,

mapa 2/4, knjiga 1/2, Izvještaj o prometnim istraživanjima M3B1 Zagrebačka županija – Metodologija i izvještaj o prometnim istraživanjima, TD: 30/2017, mapa 3/4, knjiga 1/2 i Izvještaj o prometnim istraživanjima M4B1 Grad Zagreb – Metodologija i izvještaj o prometnim istraživanjima, TD: 30/2017, mapa 4/4, knjiga 1/2 (srpanj 2017, Trames Consultants d.o.o. Šipčine 2, 20000 Dubrovnik, Ramboll Denmark A/S, Hannemanns Alle 53, 2300 Kopenhagen).

Razmatranjem zahtjeva, kojim je zatražena provedba postupka prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, nakon uvida u dostavljene podatke i dokumentaciju te uvida u Uredbu o ekološkoj mreži (Narodne novine, br. 124/13, 105/15) utvrđeno je slijedeće.

Nositelj izrade Master plana prometnog sustava je trgovačko društvo „Integrirani promet zagrebačkog područja“ d.o.o. iz Zagreba, Park Stara Trešnjevka 2.

Obuhvat Master plana prometnog sustava odnosi se na administrativno područje Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije.

Osnovni razlozi za pristupanje izradi Master plana prometnog sustava proizlaze iz Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine u kojoj je utvrđena potreba izrade glavnih prometnih planova za pojedine funkcionalne regije Republike Hrvatske.

Polazišta za izradu Master plana prometnog sustava su da je to temeljni je strateški dokument dugoročnog razvoja prometa na tom području, da je njegova izrada uvjetovana potrebom daljnjeg održivog razvoja većih gradova i njihovog okruženja sukladno gospodarskim i socijalnim ciljevima i potrebama poboljšanja životnih uvjeta, zaštite i očuvanja okoliša, ostvarivanja energetske ušteda i energetske učinkovitosti i drugih ciljeva održivog razvoja, kao i da je preduvjet za ostvarivanje mogućnosti za sufinanciranje realizacije svih prometno infrastrukturnih i logističkih projekata kao i da predstavlja preduvjet za daljnji napredak projekta integriranog prijevoza putnika.

Ciljevi Master plana prometnog sustava su poboljšati prometnu dostupnost cijelog područja kroz razvoj učinkovitog i održivog prometnog sustava, omogućiti veću mobilnost stanovništva korištenjem oblika transporta koji su ekološki, energetske i ekonomski prihvatljivi za društvo te integrirati prometne podsustave kroz institucionalna, organizacijska i infrastrukturna poboljšanja, s posebnim naglaskom na integriranje sustava javnog prijevoza i povećanje sigurnosti prometa. Izrada Master plana prometnog sustava podijeljena je u dvije faze. U prvoj fazi izrade Master plana prometnog sustava napraviti će se analiza postojećeg stanja te će se izraditi prometni model razvoja prometnog sustava i scenarij „ne raditi ništa“. U drugoj fazi će se temeljem rezultata prve faze definirati lista ciljeva i mjera te ključni pokazatelji uspješnosti provedbe pojedinih ciljeva za unapređenje prometnog sustava. Master plan prometnog sustava sadržavati će i listu mjera potrebnih za postizanje ciljeva koje će se odnositi na svaku prometnu granu, promet urbanih područja te javni prijevoz putnika a sastojati će se od infrastrukturnih, operativnih i organizacijskih mjera te mjera prometne politike. Također izraditi će se i Plan provedbe Master plana prometnog sustava u kojem će se odabrati preferirani scenarij prometnog razvoja uvažavajući sve mjere (političke, organizacijske, operativne i infrastrukturne) uzimajući u obzir stvarne mogućnosti sustava za pripremu i provedbu detaljnih planova za realizaciju usvojenih ciljeva i mjera. Plan provedbe Master plana prometnog sustava analizirati će i vrednovati planirane projekte.

Obuhvat Master plana prometnog sustava dijelom ili u potpunosti se preklapa sa obuhvatom ekološke mreže proglašene Uredbom o ekološkoj mreži (Narodne novine, broj 124/13, 105/15), i to područjima očuvanja značajnim za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2000589 Stupnički lug, HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, HR2000583 Medvednica, HR2001298 Vejalnica i Krč, HR2001228 Potok Dolje, HR2001311 Sava nizvodno od Hrušćice, HR2001178 Vugrinova špilja, HR2000780 Klinča sela, HR2001070 Sutla, HR2001031 Odra kod Jagodna, HR2001383 Klasnići, HR2000440 Ribnjaci Siščani i

Blatnica, HR2001323 Česma – šume, HR2000670 Cret Dubravica, HR2000465 Žutica, HR2000415 Odransko polje, HR2000451 Ribnjaci Pisarovina, HR2000449 Ribnjaci Crna Mlaka, HR2000642 Kupa, HR2001335 Jastrebarski lugovi, HR2000586 Žumberak Samoborsko gorje, HR2001327 Ribnjak Dubrava, HR2000799 Gornji Hruševac - potok Kravaršćica, HR2000416 Lonjsko polje, HR2000444 Varoški Lug, HR2001348 Dolina Sutle kod Razvora, HR2001190 Židovske jame, HR2000371 Vršni dio Ivančice i HR2001115 Strahinjčica i područjima očuvanja značajnim za ptice: (POP) HR1000009 Ribnjaci uz Česmu, HR1000004 Donja Posavina, HR1000003 Turopolje, HR1000001 Pokupski bazen i HR1000002 Sava kod Hrušćice.

Analizom mogućih utjecaja provedbe Master plana prometnog sustava na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže utvrđeno je da se ne može isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže pojedinih ciljeva za unapređenje prometnog sustava kao i mjera potrebnih za postizanje ciljeva (infrastrukturne, operativne i organizacijske mjere i mjere prometne politike). Utvrđeno je da postoji višestruka mogućnost značajnog negativnog utjecaja na ciljne vrste i stanišne tipove s obzirom na polazišta, ciljeve i mjere za postizanje ciljeva u odnosu na rasprostranjenost ciljnih vrsta i stanišnih tipova zbog trajnog zauzimanja staništa, promjene stanišnih uvjeta, smanjenja brojnosti i rasprostranjenosti ili nestanka vrsta i stanišnih tipova odnosno narušavanja povoljnog stanja ciljeva očuvanja i cjelovitosti pojedinog područja ekološke mreže, fragmentacije staništa i dr. te kumulativnog utjecaja ostvarenja ciljeva odnosno mjera za ostvarenje ciljeva (provedenih, do sada planiranih i planiranih Master planom prometnog sustava). Značajni negativni utjecaji posebice se mogu očekivati vezano uz infrastrukturne mjere za unapređenje prometnog sustava.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za zaštitu prirode, u postupku prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu Master plana prometnog sustava utvrdilo je sve činjenice i okolnosti bitne za rješavanje predmetnog zahtjeva, te je u smislu članka 10. Zakona o općem i upravnom postupku (Narodne novine, broj 47/2009) odlučilo da u postupku Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu neće, sukladno članku 48. stavak 3. Zakona o zaštiti prirode zatražiti mišljenje Hrvatske agencije za okoliš i prirodu o mogućnosti značajnih negativnih utjecaja Master plana prometnog sustava na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže.

U skladu sa člankom 26. stavak 2. Zakona o zaštiti prirode za strategije, planove i programe za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza strateške procjene, prethodna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu obavlja se prije pokretanja postupka strateške procjene utjecaja strategije, plana ili programa na okoliš.

Člankom 46. Zakona o zaštiti prirode propisano je da za strategije, planove i programe za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza strateške procjene ili ocjene o potrebi strateške procjene, Ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu provodi Ministarstvo u skladu sa člankom 26. Zakona.

Nadalje člankom 48. stavkom 6. Zakona o zaštiti prirode propisano je da ukoliko Ministarstvo ne isključi mogućnost značajnih negativnih utjecaja strategije, plana ili programa na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je za strategiju plan ili program obavezna glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu.

U skladu sa člankom 51. stavkom 3. Zakona o zaštiti prirode ovo Rješenje objavljuje se na internetskoj stranici Ministarstva.

Slijedom navedenog, utvrđeno je kao u točkama od I. do II. izreke ovog Rješenja.

Podnositelj zahtjeva oslobođen je plaćanja upravne pristojbe temeljem članka 8. stavka 1. točka 1 Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine, broj 115/2016).



## UPUTA O PRAVNOM LIJEKU

Ovo Rješenje je izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog Rješenja.

Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



### Dostaviti:

1. Integrirani promet zagrebačkog područja d.o.o.  
Park Stara Trešnjevka 2, 10000 Zagreb
2. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom, ovdje
3. U spis predmeta, ovdje