



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80,
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 4866 100

KLASA: UP/I-612-07/17-71/296

URBROJ: 517-07-2-2-17-5

Zagreb, 20. listopada 2017.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, temeljem članka 48. stavak 6. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, broj 80/2013) povodom zahtjeva Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Uprave unutarnje plovidbe za provedbom Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu Strategije razvitka riječnog prometa Republike Hrvatske za razdoblje 2018. – 2028., nakon provedenog postupka donosi

R J E Š E N J E

da je za planiranu Strategiju razvitka riječnog prometa Republike Hrvatske za razdoblje 2018. - 2028. godine obvezna provedba Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Obrazloženje

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava unutarnje plovidbe pokrenulo je proceduru izrade Planske dokumentacije razvitka vodnih putova i luka unutarnjih voda Republike Hrvatske za razdoblje 2018 do 2028. godine te je sukladno članku 48. stavak 2. Zakona o zaštiti prirode, podnijelo zahtjev za provedbu Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za predmetnu Strategiju.

Uz zahtjev su dostavljeni podaci o izradi predmetne Strategije, nositelju izrade i razlozima donošenja Strategije.

Cilj planske dokumentacije razvoja vodnih putova i luka unutarnjih voda Republike Hrvatske za razdoblje 2018. – 2028. je podupiranje multimodalnog jedinstvenog europskog prometnog prostora ulaganjem u TEN-T, povećanje teretnog prometa na unutarnjim vodnim putovima te nesmetani razvoj sustava unutarnje plovidbe u Republici Hrvatskoj kao dijela međunarodnog sustava unutarnjih plovnih putova.

Strategija predstavlja polazišnu točku u budućem procesu planiranja unutarnje plovidbe u Republici Hrvatskoj. Kroz ciljeve i mjere Strategijom će se razraditi glavni prioriteti u svrhu unapređenja prometa unutarnje plovidbe kao što su:

- uspostavljanje i održavanje uvjeta za siguran i pouzdan promet unutarnjim vodnim putovima, naročito za održavanje međunarodnih plovnih putova u skladu s potrebnim međunarodnim plovidbenim standardima,
- razvoj i modernizacija međunarodnih luka na unutarnjim vodnim putovima u skladu s međunarodnim standardima kako bi se ispunila postojeća i očekivana potražnja prometnih usluga,
- povećanje održivosti sustava reorganizacijom sektora, unapređenjem učinkovitosti održavanja, smanjenjem utjecaja na okoliš i uvođenjem mjera za povećanje sigurnosti i interoperabilnosti sustava,

- unapređenje pristupa lukama i pristaništima te njihovo povezivanje s drugim vidovima prometa s ciljem razvoja intermodalnosti.

U sklopu postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, sukladno članku 48. stavak 3. zatražilo je dopisom mišljenje Hrvatske agencije za okoliš i prirodu (KLASA:UPI/612-07/17-71/296, URBROJ:517-07-2-2-17-2 od 5. rujna 2017.) o mogućnosti značajnih negativnih utjecaja planirane Strategije razvitka riječnog prometa Republike Hrvatske za razdoblje 2018. do 2028. godine na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže. Traženo mišljenje HAOP-a zaprimljeno je 19. listopada 2017. godine (KLASA:612-07/17-42/89, URBROJ:427-07-2-17-3 od 18. 10. 2017.).

Analizom mogućih utjecaja provedbe Strategije razvitka riječnog prometa Republike Hrvatske na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te razmatrajući gore navedeno mišljenje Hrvatske agencije za okoliš i prirodu ocijenjeno je da se ne može isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja predmetne Strategije na područja očuvanja ekološke mreže značajna za vrste i stanišne tipove (POVS) i područja značajna za ptice (POP) sukladno Uredbi o ekološkoj mreži (Narodne novine, broj 124/2013 i 105/2015) koja su smještena uz rijeke obuhvaćene planiranim ili postojećim plovnim putovima (Sava, Dunav, Drava) ili su ekološki ovisne o njihovom hidrološkom režimu (područja poplavnih šuma, vlažnih močvarnih staništa i sl.).

Utjecaji razvoja unutarnje plovidbe mogu uključivati:

- odvajanje toka od poplavne ravnice,
- promjene u brzini toka i promjene u pronosu sedimenata,
- prekidanje prirodnog sezonskog hidrološkog ciklusa vode što može dovesti do gubitka i nestanka vrijednih staništa,
- izgradnja prepreka i pragova može promijeniti uvjete toka stvarajući retencije s malim protokom,
- povećanu eroziju obala i dna uzrokovana skraćivanjem rijeka može dovesti do razaranja i nestanka vrijednih obalnih staništa,
- djelovanje valova koje stvaraju brodovi i elise može imati za posljedicu zamućivanje vodotoka i dodatno oštećenje obala i dna,
- promjene kvalitete staništa uzrokovane prometom mogu negativno utjecati na osjetljive vrste ili dovesti do prekidanja migracijskih putova riba i drugih životinja,
- povezivanjem rijeka plovnim kanalima mjenjaju se hidrološki odnosi i stvaraju putevi za širenje invazivnih vrsta.

Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, ovo Ministarstvo nalazi da se ne može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja Strategije razvitka riječnog prometa Republike Hrvatske za razdoblje 2018. do 2028. na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže te je riješeno kao u izreci.

U skladu sa člankom 26. stavak 2. Zakona o zaštiti prirode za strategije, planove i programe za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza strateške procjene, Prethodna ocjena obavlja se prije pokretanja postupka strateške procjene utjecaja strategije, plana ili programa na okoliš.

Člankom 46. Zakona o zaštiti prirode propisano je da za strategije, planove i programe za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza strateške procjene ili ocjene o potrebi strateške procjene, Ocjenu provodi Ministarstvo u skladu sa člankom 26. Zakona.

Nadalje, člankom 48. stavkom 6. Zakona o zaštiti prirode propisano je da ukoliko Ministarstvo ne isključi mogućnost značajnih negativnih utjecaja strategije, plana ili programa na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je za strategiju plan ili program obvezna Glavna ocjena.

U skladu sa člankom 51. stavak 3. Zakona o zaštiti prirode ovo Rješenje objavljuje se na internetskoj stranici Ministarstva.

Podnositelj zahtjeva oslobođen je plaćanja upravne pristojbe temeljem članka 8. stavak 1. Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine br. 115/2016).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU

Ovo Rješenje je izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog Rješenja.

Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



VISA STRUČNA SAVJETNICA

Mara Kovačević

Dostaviti:

1. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava unutarnje plovidbe, Prislavlje 14, 10 000 Zagreb
2. U spis predmeta, ovdje