



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA  
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/16-02/24  
URBROJ: 517-06-2-1-1-16-2  
Zagreb, 19. svibnja 2016.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju odredbi članka 160. stavka 1. i članka 162. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13, 153/13 i 78/15) te odredbe članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), daje

**INFORMACIJU**

**o zahtjevu nositelja zahvata za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš  
autoceste A11 Zagreb – Sisak, dionica prijelaz preko ranžirnog kolodvora i spoj na  
Sarajevsku cestu, te izgradnju i rekonstrukcije Sarajevske ceste**

**Tijelo nadležno za provedbu postupka** je Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom, Radnička cesta 80, Zagreb.

**Pravni temelj za vođenje postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš** su odredbe članaka 76. do 94. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe 4. do 22. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14). Naime, za zahvate navedene u točki 14. *Gradnja autocesta* Priloga I. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš, Ministarstvo zaštite okoliša i prirode provodi postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Postupak procjene se provodi jer nositelj zahvata planira izgraditi dio autoceste.

**Nositelji zahvata** su Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, i Grad Zagreb.

**Lokacija zahvata** je u Gradu Zagrebu.

**Sažeti opis zahvata**

Završna dionica autoceste A11 Zagreb – Sisak duljine je oko 995 m i uključuje vijadukt „Zagreb Ranžirni kolodvor“ i priključak na Sarajevsku cestu. „Priključak Sarajevska“ obuhvaća spojnu cestu Sarajevske ceste i autoceste A11 od km -1+275,00 do početka vijadukta, priključke Hreljičke i Jakuševičke ulice na Sarajevsku cestu i četverokrako raskrižje u razini te dio buduće glavne gradske ulice (tzv. Druga paralela), a ima šest prometnih traka širine 3,25 m i središnji pojas širine 8,10 m predviđen za tramvaj. Obostrano uz kolnik su planirani zeleni pojas te biciklistička i pješačka staza. Vijadukt čine dvije odvojene građevine – desni i lijevi vijadukt s po 13 raspona. Drugi dio zahvata duljine je oko 1 808 m i uključuje izgradnju i rekonstrukciju Sarajevske ceste od Avenije Dubrovnik do spoja s autocestom A11. U središnjem pojasu Sarajevske ceste planirana je izgradnja tramvajske pruge ukupne duljine 2 234 m, što uključuje proširenja za tramvajska stajališta i zaokretnicu kod ranžirnog kolodvora.



### **Sažetak postupka**

Ministarstvo odlukom imenuje savjetodavno stručno povjerenstvo iz redova stručnjaka, predstavnika tijela određenih posebnim propisom, predstavnika jedinica lokalne i regionalne samouprave te predstavnika ministarstava. Povjerenstvo radi na sjednicama, daje prijedlog za upućivanje studije na javnu raspravu i na kraju donosi mišljenje o prihvatljivosti zahvata. Ministarstvo razmatra prijedlog povjerenstva i donosi odluku o upućivanju studije na javnu raspravu te isto tako razmatra mišljenje povjerenstva i donosi rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš.

### **Nadležna tijela i stručnjaci – sudionici u postupku:**

1. Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Uprava za zaštitu prirode
2. Ministarstvo graditeljstva i prostornog uređenja, Uprava za dozvole državnog značaja
3. Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, Uprava cestovnog i željezničkog prometa
4. Ministarstvo poljoprivrede, Uprava vodnoga gospodarstva
5. Ministarstvo poljoprivrede, Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije
6. Ministarstvo poljoprivrede, Uprava poljoprivrede i prehrambene industrije
7. Gradski zavod za zaštitu spomenika kulture i prirode
8. Ministarstvo turizma
9. Hrvatski zavod za javno zdravstvo
10. Grad Zagreb

### **Način očitovanja javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju**

Očitovanje javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju o zahtjevu temeljem članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša ne provodi se jer se u postupku po tom zahtjevu provodi javna rasprava.

### **Način informiranja i sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u predmetnom postupku**

U ovom postupku zainteresirana javnost moći će sudjelovati na javnoj raspravi o Studiji o utjecaju na okoliš autoceste A11 Zagreb – Sisak, dionica prijelaz preko ranžirnog kolodvora i spoj na Sarajevsku cestu, te izgradnje i rekonstrukcije Sarajevske ceste, koju je izradio ovlaštenik Institut IGH d.d. iz Zagreba. Za vrijeme javne rasprave, koja ne može biti kraća od 30 dana, održat će se javni uvid u Studiju i javno izlaganje o zahvatu. Obavijest o vremenu i mjestu održavanja javnog uvida i javnog izlaganja te načinu sudjelovanja javnosti objavit će se na službenim stranicama Ministarstva ([www.mzoip.hr](http://www.mzoip.hr)).

### **Način informiranja javnosti i zainteresirane javnosti o ishodu postupka**

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode objavit će na službenim stranicama ([www.mzoip.hr](http://www.mzoip.hr)) rješenje o doneseno povodom predmetnog zahtjeva.

