



## REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA  
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14

Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 4866 100

**KLASA: UP/I 612-07/14-71/168**

**URBROJ: 517-07-2-1-14-4**

**Zagreb, 13. studenog 2014.**

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode temeljem čl. 48. st. 5. vezano uz čl. 26. st. 2. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, broj 80/2013), povodom zahtjeva nositelja izrade programa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture iz Zagreba, Prisavlje 14, za prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu Izmjena i dopuna Operativnog programa Promet 2007. – 2013., nakon provedenog postupka donosi

### R J E Š E N J E

Izmjene i dopune Operativnog programa Promet 2007. – 2013., nositelja izrade plana Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture iz Zagreba, Prisavlje 14, su prihvatljive za ekološku mrežu.

### O b r a z l o ž e n j e

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture iz Zagreba, Prisavlje 14, kao nositelj izrade Izmjena i dopuna Operativnog programa Promet 2007. – 2013. (u daljnjem tekstu: ID OP Promet) podnijelo je 29. rujna 2014. godine Ministarstvu zaštite okoliša i prirode zahtjev za provedbu postupka prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za ID OP Promet. U zahtjevu su sukladno odredbama čl. 48. st. 2. Zakona o zaštiti prirode dostavljeni svi podaci.

Po zaprimljenom zahtjevu sukladno odredbama čl. 48. st. 3. Zakona o zaštiti prirodi, Ministarstvo zaštite okoliša i prirode zatražilo je (dopis KLASA: UP/I 612-07/14-71/168, URBROJ: 517-07-2-1-14-2 od 6. listopada 2014. godine i požurnica UP/I 612-07/14-71/168, URBROJ: 517-07-2-1-14-3 od 28. listopada 2014. godine) od Državnog zavoda za zaštitu prirode mišljenje o mogućnosti značajnih negativnih utjecaja ID OP Promet na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže. Državni zavod za zaštitu prirode nije dostavio zatraženo mišljenje.

U provedbi postupka ovo Ministarstvo razmotrilo je zahtjev i planirane ID OP Promet te je utvrdilo sljedeće.

Predložene ID OP Promet odnose se na uključivanje dodatnih investicijskih prioriteta u program kako bi se poboljšala stopa provedbe. Unutar Prioritetne osi 1 „Tehnička pomoć“ kao nove aktivnosti u pripremi projekata uključiti će se: otkup zemljišta, geološka i arheološka istraživanja, geodetska istraživanja, razminiranje, katastar, promotori projekta itd. Novi prioriteti koji su uključeni u ID OP Promet su cestovni i zračni sektor sa sljedećim projektima: Razvoj zračne luke Dubrovnik; Most Čiovo sa spojnim cestama – faza I – Most Čiovo i pristupne ceste; Projekt splitske obilaznice, LOT 2 – Kaštel Stari-Kaštel Sućurac/Kaštel Gomilica; Obilaznica Vodice. Predmetne ID OP Promet vrše se kako bi se prevladale poteškoće nastale u provedbi Operativnog programa Promet unutar željezničkog sektora i sektora unutarnjih plovnih putova, a time i njihova nemogućnost da potpuno iskoriste sredstva, kao i iskoristila nastala mogućnost za provedbu prioriteta za investiranje u cestovni i zračni sektor.

Većina planiranih projekta/zahvata nalazi se izvan ili u blizini područja ekološke mreže. Za planirane projekte/zahvate provedeni su postupci prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu te je

ocjenjeno da isti neće imati značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže.

Razmatrajući predmetni zahtjev, a nakon provedene analize ovo Ministarstvo nalazi da je moguće isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja ID OP Promet na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je stoga riješeno kao u izreci.

Sukladno odredbama čl. 26. st. 2. Zakona o zaštiti prirode za strategije, planove i programe, za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza strateške procjene, Prethodna ocjena obavlja se prije pokretanja postupka strateške procjene utjecaja strategije, plana i programa na okoliš.

Člankom 46. Zakona o zaštiti prirode propisano je da za strategije, planove i programe za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza strateške procjene ili ocjene o potrebi strateške procjene, Ocjenu prihvatljivosti provodi Ministarstvo u skladu s čl. 26. Zakona.

Ako Ministarstvo isključi mogućnost značajnih negativnih utjecaja strategije, plana i programa na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, sukladno odredbama čl. 48. st. 5. Zakona o zaštiti prirode donosi rješenje da je strategija, plan ili program prihvatljiv za ekološku mrežu.

U skladu s odredbama čl. 51. st. 3. Zakona o zaštiti prirode ovo Rješenje objavljuje se na internetskoj stranici Ministarstva.

Podnositelj zahtjeva oslobođen je plaćanja upravne pristojbe temeljem čl. 6. st. 1. Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine, br. 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/2000, 116/2000, 163/2003, 17/2004, 110/2004, 141/2004, 150/2005, 153/2005, 129/2006, 117/2007, 25/2008, 60/2008, 20/2010, 69/2010, 126/2011, 112/2012, 19/2013, 80/201340/2014, 69/2014).

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU**

Ovo je Rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog Rješenja.

Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



#### **Dostaviti:**

- 1. Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Prisavlje 14, 10000 Zagreb (R s povratnicom)**
- 2. U spis predmeta, ovdje**