



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 135
KLASA: UP/I 351-03/14-02/62
URBROJ: 517-06-2-1-2-14-4
Zagreb, 14. srpnja 2014.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju odredbi članka 160. stavka 1. i članka 162. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13), članka 8. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, brojevi 64/08 i 67/09), a u svezi s odredbom članka 33. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), te odredbe članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), daje

INFORMACIJU

**o zahtjevu nositelja zahvata za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš
obilaznice naselja Potomje i Pijavičino na poluotoku Pelješcu**

Tijelo nadležno za provedbu postupka je Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Ulica Republike Austrije 14, Zagreb.

Pravni temelj za vođenje postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članaka 76. do 94. Zakona o zaštiti okoliša, koje se odnose na procjenu utjecaja zahvata na okoliš i odredbe članaka 3. do 26. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, brojevi 64/08 i 67/09). Planirani zahvat izgradnje obilaznice naselja Potomje i Pijavičino na poluotoku Pelješcu je zahvat za koji se prema točki 15. Gradnja državnih cesta duljine 2000 m i više, PRILOGA I. Uredbe provodi postupak procjene utjecaja na okoliš.

Nositelj zahvata su Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb.

Lokacija zahvata nalazi se na području Dubrovačko-neretvanske županije. Obilaznica prolazi područjem općine Orebić.

Sažeti opis zahvata

Obilaznica naselja Potomje i Pijavičino nalazi se na državnoj cesti DC 414. Razmatrane su dvije varijante obilaznice. Obje varijante počinju na istom mjestu 300 m prije naselja Pijavičino gdje se uklapaju na postojeću državnu cestu DC 414. Varijanta V1, duljine 4935 m, položena je na način da prolazi rubnim dijelovima polja i postojećim poljskim putevima. Završetak V1 je spoj na DC 414 neposredno prije naselja Prizdrina. Varijanta V2, duljine 4513 m, prolazi manjim obradivim površinama do stacionaže 0+900 odakle se spušta prema naselju Pijavičino prateći konfiguraciju terena i respektirajući prisilne točke, dalekovode i trafostanicu. Nakon obilaska trafostanice trasa ulazi u poljoprivredne površine preko kojih dolazi do postojeće DC 414 na koju se uklapa te je prati sve do stacionaže 2+900 odakle se odvaja i prolazi kroz poljoprivredne površine. Na kraju trase formirat će se križanje na koje će se spojiti postojeća DC 414 odnosno odvojci za Potomje i Pijavičino. Obilaznica je planirana za projektnu brzinu $V_p=80$ km/h.

Sažetak postupka

Ministarstvo odlukom imenuje savjetodavno stručno povjerenstvo iz redova stručnjaka, predstavnika tijela određenih posebnim propisom, predstavnika jedinica lokalne i regionalne samouprave, te

