



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I PRIRODE**

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14  
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 135  
KLASA: UP/I 351-03/14-02/113  
URBROJ: 517-06-2-1-2-14-2  
Zagreb, 13. kolovoza 2014.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju odredbi članka 160. stavka 1. i članka 162. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13) te odredbe članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), daje

**INFORMACIJU**  
**o zahtjevu nositelja zahvata za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš**  
**južne obilaznice Knina**

**Tijelo nadležno za provedbu postupka** je Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Ulica Republike Austrije 14, Zagreb.

**Pravni temelj za vođenje postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš** su odredbe članaka 76. do 94. Zakona o zaštiti okoliša, koje se odnose na procjenu utjecaja zahvata na okoliš i odredbe članaka 4. do 21. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, brojevi 61/14) te odredbe Pravilnika o ocjeni prihvatljivosti plana, programa i zahvata na ekološku mrežu („Narodne novine“, broj 118/09) koje se odnose na provođenje Glavne ocjene zahvata u okviru postupka procjene utjecaja na okoliš. Planirani zahvat izgradnje južne obilaznice Knina je zahvat za koji se prema točki 15. Gradnja državnih cesta, PRILOGA I. Uredbe provodi postupak procjene utjecaja na okoliš.

**Nositelj zahvata** su Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb.

**Lokacija zahvata** nalazi se na području Šibensko-kninske županije. Državna cesta prolazi područjem grada Knina i općine Biskupija.

**Sažeti opis zahvata**

Trasa planirane južne obilaznice Knina počinje na postojećem križanju državne ceste D1 i županijske ceste Ž6058 kod Šarenih jezera, nakon čega se spušta do ruba obronaka brda Burum. Trasa prelazi rijeku Kosovčicu i željezničku prugu Knin – Split nakon čega prati postojeći put i rijeku Krku sve do raskrižja kod mosta Atlagić. Nakon mosta trasa oko 500 m ide lijevom obalom rijeke Krke, zatim mijenja smjer prema sjeveru i prelazi rijeku Krku. Nakon prelaska rijeke koridor prolazi ispod željezničke pruge Knin – Zadar, dolazi do Bulinih mostova, prelazi vodotoke i uklapa se na državnu cestu D1. Ukupna dužina trase iznosi 4701,57 m.

**Sažetak postupka**

Ministarstvo odlukom imenuje savjetodavno stručno povjerenstvo iz redova stručnjaka, predstavnika tijela određenih posebnim propisom, predstavnika jedinica lokalne i regionalne samouprave, te predstavnika ministarstava. Povjerenstvo radi na sjednicama, daje prijedlog za upućivanje studije na javnu raspravu i na kraju donosi mišljenje o prihvatljivosti zahvata. Ministarstvo razmatra prijedlog povjerenstva i donosi odluku o upućivanju studije na javnu raspravu, te isto tako razmatra mišljenje povjerenstva i donosi rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš.

**Nadležna tijela i pravne osobe s javnim ovlastima – sudionici u postupku:**

1. Ministarstvo zaštite okoliša i prirode
2. Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja, Uprava za prostorno uređenje
3. Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, Uprava cestovnog i željezničkog prometa
4. Ministarstvo poljoprivrede, Uprava vodnoga gospodarstva
5. Ministarstvo poljoprivrede, Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije
6. Ministarstvo poljoprivrede, Uprava poljoprivrede i prehrambene industrije
7. Ministarstvo kulture, Konzervatorski odjel u Šibeniku
8. Ministarstvo turizma
9. Hrvatski zavod za javno zdravstvo
10. Šibensko-kninska županija

**Način očitovanja javnosti i zainteresirane javnosti na ovu informaciju**

Očitovanje javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju o zahtjevu temeljem članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) ne provodi se, jer se u postupku po tom zahtjevu provodi javna rasprava.

**Način informiranja i sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u predmetnom postupku**

U ovom postupku zainteresirana javnost moći će sudjelovati na javnoj raspravi o Studiji o utjecaju na okoliš južne obilaznice Knina, koju je izradio ovlaštenik Dvokut Ecro d.o.o. Zagreb. Za vrijeme javne rasprave, koja ne može biti kraća od 30 dana održat će se javni uvid u Studiju i javno izlaganje o zahvatu. Obavijest o vremenu i mjestu održavanja javnog uvida i javnog izlaganja, te načinu sudjelovanja javnosti objavit će se na službenim stranicama Ministarstva ([www.mzoip.hr](http://www.mzoip.hr)).

**Način na koji će javnost i zainteresirana javnost biti informirana o ishodu postupka**

O ishodu ovoga postupka javnost i zainteresirana javnost će biti obaviještena objavom rješenja o prihvatljivosti zahvata za okoliš, odnosno drugog akta na internetskim stranicama Ministarstva ([www.mzoip.hr](http://www.mzoip.hr)).

