



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01 / 3717 111, fax: 01 / 4866 100

KLASA: UP/I 612-07/14-60/112

URBROJ: 517-07-1-1-2-14-4

Zagreb, 27. studenog 2014.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, temeljem odredbi članka 31. stavka 3. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, broj 80/2013) te članka 21. stavak 1. točka 1. i članka 22. Pravilnika o ocjeni prihvatljivosti plana, programa i zahvata za ekološku mrežu (Narodne novine, broj 118/2009), daje

I N F O R M A C I J U

o zahtjevu za provođenje Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat „Izvanredno održavanje državne ceste DC117 (Komiža-Vis), Dionica: Odvojak za Rukavac-Vis“.

1. **Tijelo nadležno za provedbu postupka:** Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Radnička cesta 80, HR-10000 Zagreb.
2. **Nositelj zahvata:** Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, HR-10000 Zagreb.
3. **Pravni temelj za vođenje postupka glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu:** su odredbe članka 25., 29., 31. do 33., 41. do 44., 175. stavka 1., 177. i 247. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode te odredbe članka 19. do 30. Pravilnika o ocjeni prihvatljivosti plana, programa i zahvata za ekološku mrežu.
4. **Lokacija zahvata:** Planirani zahvat nalazi se na području Splitsko-dalmatinske županije, na području grada Visa i katastarske općine Vis. Predmetni zahvat je spoj županijske ceste Ž6212 Vis-Komiža i preostalog dijela državne ceste D117 Vis-Komiža.
5. **Sažeti opis zahvata:** Predmet ovog zahvata je obnova postojeće državne ceste D117/001, dionice odvojak za Rukavac-Vis od km 14+183,00 do km 19+083,00 (4,9 km). Na dijelovima trase gdje je projektirana trasa postavljena izvan postojeće, predviđa se izgradnja nove kolničke konstrukcije s ukupnom debljinom od 40 cm (habajući sloj 4 cm, nosivi sloj 6 cm i tamponski sloj 30 cm). Na dijelovima trase gdje projektirana prometnica svojim većim dijelom prati postojeću prometnicu, projektirana niveleta je postavljena tako da se na postojeću kolničku konstrukciju nanosi tamponski sloj u minimalnoj debljini od 20 cm, a na njega se nanose završni slojevi kao i u novoj konstrukciji (nosivi sloj u debljini 6 cm i habajući sloj od 4 cm). Na mjestima strmijeg terena predviđena je izgradnja armirano-betonskih zidova i armirano-betonska „L“ pasica. Predviđa se i demontaža starih i dotrajalih zaštitnih ograda te postavljanje novih.

6. **Sažeti podaci o ekološkoj mreži:** Planirani zahvat nalazi se u područjima ekološke mreže:
- Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS): „HR2000942 Otok Vis“
 - Područja očuvanja značajnog za ptice (POP): „HR1000039 Pučinski otoci“.
7. **Način informiranja i sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u predmetnom postupku:** U ovom postupku zainteresirana javnost moći će sudjelovati na javnoj raspravi o Studiji Glavne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu „Izvanredno održavanje državne ceste DC117 (Komiža-Vis), Dionica: Odvojak za Rukavac-Vis“, koju je izradio ovlaštenik IRES EKOLOGIJA d.o.o. iz Zagreba, listopad 2014. Za vrijeme javne rasprave održati će se javni uvid u Studiju Glavne ocjene i javno izlaganje o zahvatu. O vremenu i mjestu održavanja javnog uvida i javnog izlaganja te načinu sudjelovanja javnosti, kako i ishodu ovoga postupka, javnost i zainteresirana javnost će biti obaviještena objavom obavijesti i rješenja donesenog povodom predmetnog zahvata na internetskim stranicama Ministarstva (www.mzoip.hr).



DOSTAVITI:

1. Za objavu na web www.mzoip.hr
2. U spis predmeta